

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS (SUMPs) IN HUNGARY - CHALLENGES AND EXPERIENCES

Conference of the Hungarian Eionet Network of the European Environmental Agency
(EEA)

Transition to a sustainable transportation,
06. 03. 2017.



András EKÉS
Managing director
MOBILISSIMUS Ltd.



MOBILISSIMUS

- MOBILITY PLANNING AND CONSULTANCY COMPANY BASED IN BUDAPEST
- COMMITTED TO SMART, ECO-FRIENDLY AND COST-EFFICIENT MOBILITY SYSTEMS
- WORKING IN LOCAL AND INTERNATIONAL CONTEXT
- MAIN ACTIVITIES: STRATEGIC PLANNING AND CONSULTANCY



Planning and elaboration of strategies



Professional cooperation



Preparation of analyses and forecasts



Consultancy, communication and marketing



Education and trainings



Tendering and project management



MOBILISSIMUS
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING AND CONSULTANCY

Planning
and elaboration
of strategies



Professional
cooperation



Preparation
of analyses
and forecasts



Consultancy,
communication
and marketing



Education
and trainings



Tendering
and project
management



Mobilissimus Ltd.
H-1093 Budapest, Lónyay utca 34.
mobilissimus@mobilissimus.hu
www.mobilissimus.eu

#sustainable #planningforpeople #urban #smartcity #innovative #eco-friendly #cost-efficient
#transport #mobility #SDGs #development #methodology #strategy #planning #consultancy
#communication #education #partnership #Mobilissimus #letsplantogether

BACKGROUND TO THE SUMP_s



BACKGROUND OF SUMP_s



2009: ACTION PLAN ON URBAN MOBILITY

(EUROPEAN COMMISSION): TO STRENGTHEN THE PREPARATION OF SUMPS IN THE EU COUNTRIES

2011: WHITE PAPER

(2.3./31.: URBAN MOBILITY PLANS)

[HTTP://EUR-](http://eur-lex.europa.eu/lexuriserv/lexuriserv.do?uri=COM:2011:0144:FIN:EN:PDF)

[LEX.EUROPA.EU/LEXURISERV/LEXURISERV.DO?URI=COM:2011:0144:FIN:EN:PDF](http://eur-lex.europa.eu/lexuriserv/lexuriserv.do?uri=COM:2011:0144:FIN:EN:PDF)

EXAMINE THE POSSIBILITY OF A MANDATORY APPROACH

POTENTIALLY LINK REGIONAL DEVELOPMENT AND COHESION FUNDS TO CITIES AND REGIONS SUBMITTING A SUMP.

2013: COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS

TOGETHER TOWARDS COMPETITIVE AND RESOURCE-EFFICIENT URBAN MOBILITY

[HTTP://EC.EUROPA.EU/TRANSPORT/THEMES/URBAN/DOC/UMP/COM\(2013\)913_EN.PDF](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/com(2013)913_en.pdf)

SUMP APPROACH

STRATEGIC PLAN

PLANNING CULTURE AND PRACTICE

PLANNING METHODOLOGY

**„PLANNING FOR PEOPLE” –
IMPROVING THE LIVING CONDITIONS
IN THE CITIES AND ITS
SURROUNDINGS**

*„IF YOU PLAN CITIES FOR CARS AND TRAFFIC,
YOU GET CARS AND TRAFFIC. IF YOU PLAN
FOR PEOPLE AND PLACES, YOU GET PEOPLE
AND PLACES” – FRED KENT, PROJECT FOR PUBLIC
SPACES*



THE SUMP CYCLE

A FULL SUMP CYCLE INCLUDES FOUR MAIN PHASES:

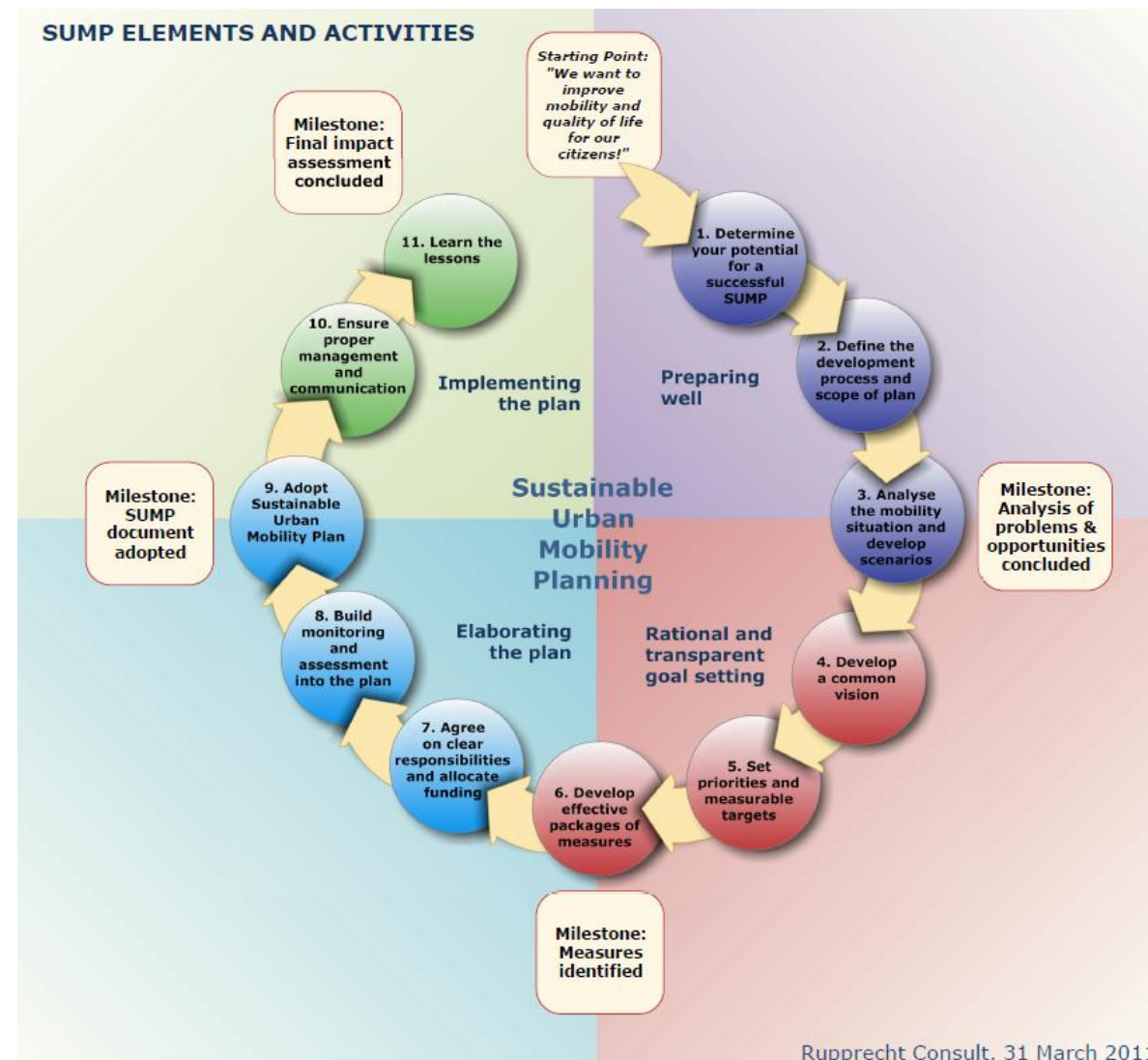
I: PREPARING WELL FOR THE PLANNING PROCESS

II: RATIONAL AND TRANSPARENT GOAL SETTING

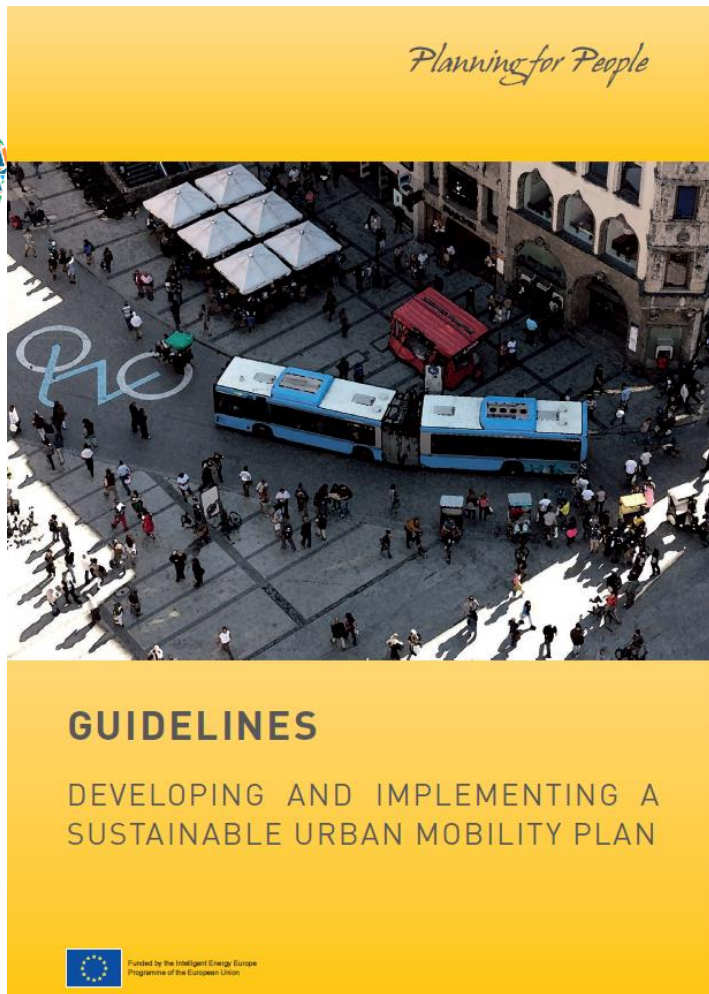
III: ELABORATING THE PLAN

IV: IMPLEMENTING THE PLAN

SUMP GUIDELINES DEVELOPED IN ELTIS PLUS:
11 ELEMENTS (= MAIN STEPS) AND 32 ACTIVITIES
(= DETAILING SPECIFIC TASKS)



METHODOLOGY BACKGROUND



INTERNATIONAL SUMP GUIDELINES AS A GENERAL PLANNING BACKGROUND DOCUMENT

- NOT SPECIFIED TO THE COUNTRIES' CHARACTERISTICS

PERSONALIZED, COUNTRY SPECIFIC LOCAL DOCUMENTS, GUIDELINES ARE NEEDED

FINANCIAL BACKGROUND OF SUMP_s IN THE HUNGARIAN OPERATIONAL PROGRAMMES (2014-2020)

INTEGRATED TRANSPORT OPERATIONAL PROGRAMME, IKOP (COHESION FUND INVESTMENTS)

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY DEVELOPMENT
AND IMPROVEMENT OF THE SUBURBAN RAILWAY
ACCESSIBILITY (IN DIFFERENT REGIONS)

TERRITORIAL AND SETTLEMENT DEVELOPMENT OPERATIONAL PROGRAMME, TOP (EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND)

FINANCING OF SUMP PLANNING
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY DEVELOPMENT



GENERAL EXPERIENCES



BACKGROUND AND COMMITMENT

MANDATORY OR COMMITMENT LED PROCESS?



INFRASTRUCTURE BASED OR PLANNING FOR PEOPLE?

UNDERSTANDING OF THE LOCAL CIRCUMSTANCES – NO “ONE SIZE FITS ALL” SOLUTIONS,
NO GLOBAL SCHEMES; POLITICAL CONDITIONS MUST BE CONSIDERED

BACKGROUND AND COMMITMENT

REQUIRED TIME AND RESOURCES



WE WOULD LIKE A SUMP AS QUICK
AS POSSIBLE FOR A LOW PRICE AS
SUMP IS MANDATORY FOR
INFRASTRUCTURE PROJECTS



PREPARATION OF SUMP NEEDS
TIME, COMMITMENT
AND FINANCIAL RESOURCES



PARTICIPATION AND PUBLIC INVOLVEMENT

ZALAEGRSZEG FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE (SUMP)



A városok élhetőségét jelentősen befolyásolja a közterületek minősége és a közlekedési rendszer színvonala.

Ahhoz, hogy Zalaegerszeg és környékének lakossága, az itt dolgozók és az ide látogatók kényelmes, biztonságos, korszerű és környezetbarát közlekedési rendszert használhassanak egy kellemes és vonzó városi környezetben, hosszú távra átgondolt, összehangolt fejlesztésekre van szükség. Azért, hogy mindez megvalósuljon, az Önkormányzat megbízásából a Mobilissimus Kft. 2016-ban elkészítette Zalaegerszeg fenntartható városi mobilitási tervét (sustainable urban mobility plan – SUMP).

A SUMP egy stratégiai terv, amelynek alapját a közlekedők szokásainak és igényeinek részletes felmérése, valamint az érintettekkel történő folyamatos aktív együttműködés képezte.

A terv a várost a környező településekkel együtt, egy egységként kezeli. Összesen mintegy 60 intézkedést, fejlesztési projektet javasol. A fejlesztések minden közlekedési módra kiterjednek, ugyanakkor elsősorban a környezetbarát közlekedési módok – gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedés – térnyerését támogatják. A fejlesztések jól ütemezett megvalósításával csökkennek majd a városban a torlódások, és tisztábbá, élhetőbbé válik a környezet, miközben javulnak a közlekedési rendszer által nyújtott szolgáltatások.



További információ:
zalaegerszeg.hu/kozlekedes
mobilissimus.hu



**INVOLVE STAKEHOLDERS AND
MAKE THEM ACTIVE PLAYERS IN
THE PROCESS**

**REAL INVOLVEMENT VS. SERIES
OF COMPLAINTS?**

**BIG STEPS FROM THE WAY
“USED TO BE TOLD” TO THE
“BEING INVOLVED” APPROACH.**

**ORGANISE DIFFERENT EVENTS
TO FIND AS MANY
STAKEHOLDER GROUPS AS
POSSIBLE**

**HIGH QUALITY
COMMUNICATION**

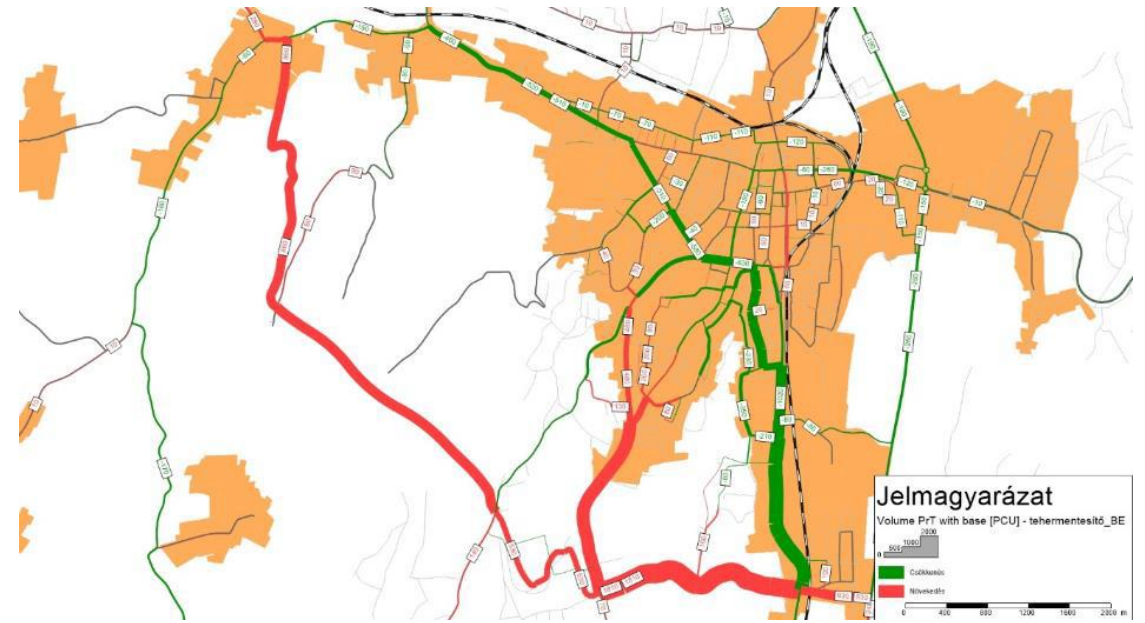
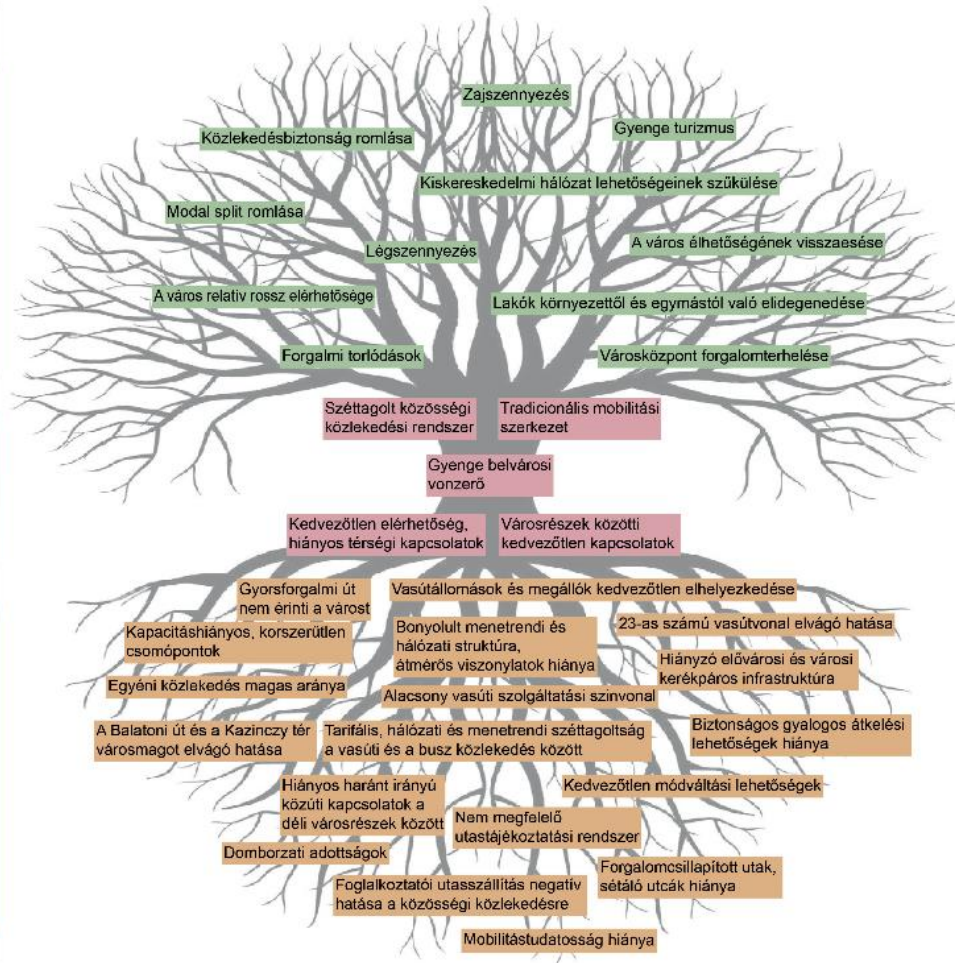
**DESIGN VISUAL AND
ATTRACTIVE BROCHURES,
DOCUMENTS**



IDENTIFICATION OF PROBLEMS



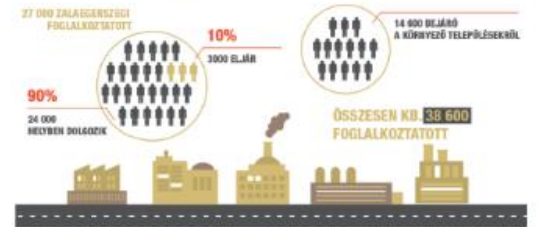
HATÁSOK
PROBLÉMÁK
OKOK



A 60 000 FŐS LÉLEK-SZÁMÚ ZALAEGERSZEG KÖZPONTI SZEREPE TÖLT BE A TÉRSÉGBEN: 110 KISEBB TELEPÜLÉS TARTOZIK A VONZÁS-KÖRZETÉHEZ.

A város elhelyezkedése és kapcsolatai, természetes adottságai és épített környezete, valamint gazdasági helyzete közvetlenül befolyásolja a közlekedés működését mind a mennyiségi igények, mind pedig a közlekedési módokkal kapcsolatos szokások és preferenciák tekintetében.

GAZDASÁGI SZEREP



OKTATÁSI SZEREP



VONZÁSKÖRZET



VISION, GOAL SETTING AND MEASURABLE INDICATORS



CLEAR VISION AND GOAL SETTING

**COHERENCE WITH OTHER URBAN,
REGIONAL AND MOBILITY PLANNING
DOCUMENTS**

MEASURABLE INDICATORS

***VISION LED PROCESS OR RUNNING FOR
AD-HOC SUBSIDIES?***

FROM GOAL SETTING TO MEASURES: “ALL YOU CAN EAT OR DAILY MEAL”?



FOCUS: MORE A DAILY MEAL
THAN A COMPLEX “ALL YOU
CAN EAT” DREAM MENU
WITHOUT REAL PRIORITIES –
PROJECT SELECTION

VISION ORIENTED, EFFICIENT
MEASURES TO BE SET UP

COHERENT AND WELL
CONNECTED MEASURES
INSTEAD OF SEPARATED
PROJECT PUZZLES

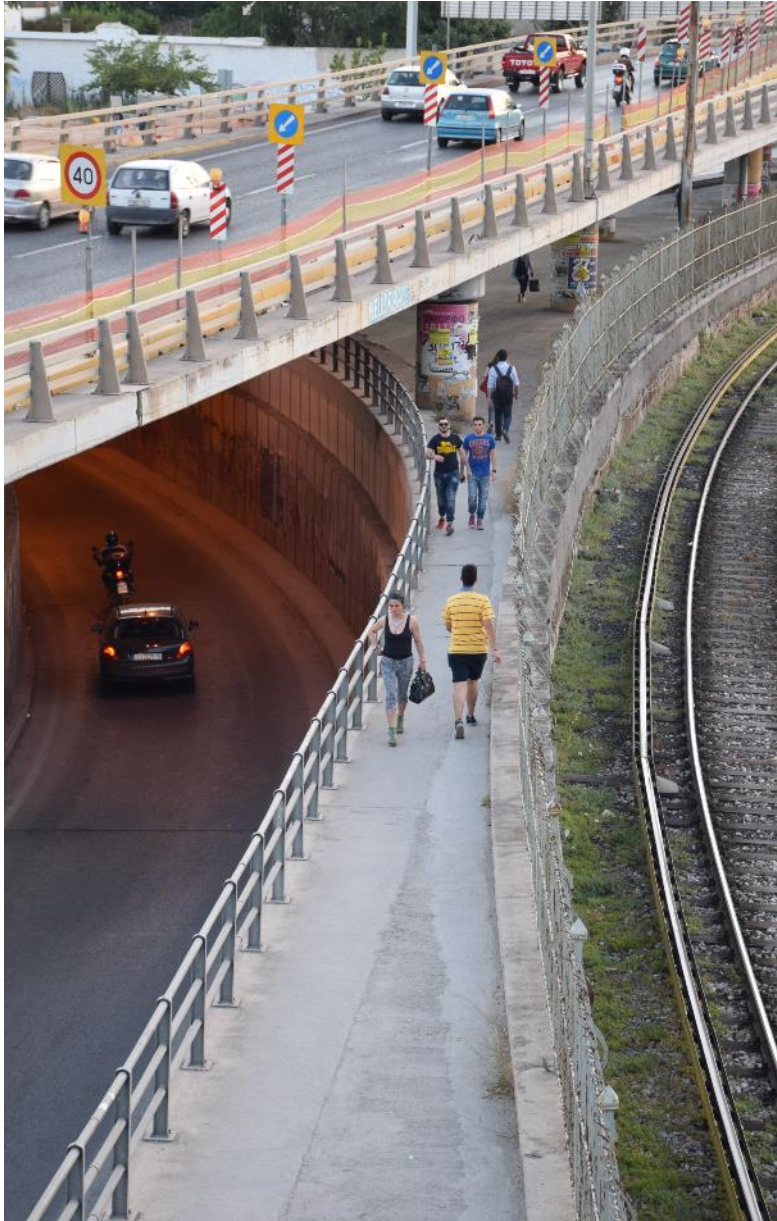
PROJECT SELECTION

AZONOSÍTÓ		PROJEKTNÉV	PONT-SZÁM
KGy	2D	Pózva – Zalaszentiván kerékpáros nyomvonal kiépítése	76
KK	12	Helyi autóbusz-hálózat és menetrendi struktúra utasbarát fejlesztése, a városrészek közötti eljutási lehetőségek javítása	75
KT	7	Intézményi (többek között iskolai) és munkahelyi mobilitási tervek készítésének ösztönzése	74
KT	1	Környezet- és energiatudatos tudatformálás kampány	73
KT	6	A város közlekedésinfrastruktúra-vagyondának tervszerű fenntartását, felújítását segítő rendszerek fejlesztése	72
KT	5	Városi áruszállítási (city-logisztikai) koncepció kidolgozása	72
KT	3	Mobilitási együttműködésekben való részvétel	71
KZ-KGY	2	Gyalogosbarát és élményközpontú Belváros a Kossuth Lajos utca forgalomcsillapításával, a gyalogos funkciók erősítésével	71
KGy	3	Gébárti-tó – Zalaegerszeg kerékpáros nyomvonal kiépítése	70
KGy-KK	1	Közösségi és kerékpáros közlekedés összekapcsolása (pl. B+R kerékpárparkolókkal)	70
KGy	2A	Bagod – Andrásrhida kerékpáros nyomvonal kiépítése	69
KZ-KGY	4	Iskolák környezetének közlekedésbiztonsági fejlesztése a fenntartható módok előnyben részesítésével	69
KZ	20	Parkolási rendszer fejlesztése (felhasználóbarát, de módváltást ösztönző módon)	69
KGy	16	Kerékpárparkolás feltételeinek javítása	68
KGy	1	Gyalogos koncepció és térkép készítése	68
KK	9	Integrált közlekedési rendszer (közlekedésszervező, tarifaközösség, közlekedési szövetség) kialakításának támogatása	68
KGy	14	Kerékpáros Centrum kialakítása a Zala völgyében a Göcseji Falumúzeum és a Sportcentrum között	66
KGy	2B	Andrásrhida – Belváros kerékpáros nyomvonal kiépítése	66
KGy	2C	Belváros – Pózva kerékpáros nyomvonal kiépítése	66
KK	4	A közösségi közlekedés szolgáltatásaihoz való hozzáférés javítása az utastájékoztató és a forgalomirányítás fejlesztésével	66
KZ-KGY	1	Gyalogátkelőhelyek és kerékpáros csomóponti átkelőhelyek fejlesztése	66
KGy	6	Zalaegerszegi közösségi kerékpáros rendszer kialakítása innovatív technológiai megoldásokkal	66
KGy	13	A Gébárti-tó körbejárhatóságának biztosítása, a tó és környékének szabadidős használatát elősegítő infrastruktúra kialakítása	66

AZONOSÍTÓ		PROJEKTNÉV	PONT-SZÁM
KGy	8	Flex „B” – Bocfölde kerékpáros nyomvonal	65
KGy	11	Lakossági járdaépítési program	65
KK	6	Autóbusz-megálló infrastruktúrális és arculati fejlesztése	65
KT	2	Intelligens technológiákra épülő mobilitási megoldások alkalmazása, különös tekintettel az elektromobilitásra	65
KGy	5	Csúcsbázisok városrész kerékpáros elérhetőségének biztosítása	65
KGy	9	Flex „B” – Botfa kerékpáros nyomvonal fejlesztése	65
KGy	18	Északi térségi kerékpáros kapcsolatok fejlesztése Kispál és Egervár irányában	64
KGy	10	Óla utca – Rákóczi utca (Kazinczy tér) közti kerékpáros infrastruktúra kiépítése	63
KK	13	Igényvezérelt közlekedés bevezetése a közösségi közlekedés lefedettségének és a szolgáltatás hatékonyságának javítására	63
KZ	5	Belvárost tehermentesítő parkolók létesítése	62
KGy	4	Északi Ipari Park kerékpáros elérhetőségének biztosítása	61
KGy	15	Meglévő kerékpáros hálózat felülvizsgálata, kerékpárosbarát és közlekedésbiztonsági fejlesztése	61
KZ	1	Kazinczy tér forgalomcsillapítása és funkcióbővítése	61
KK	5	Zalaegerszeg belvárosi átszállópont – a Kovács Károly téri autóbusz-megálló fejlesztése	60
KZ-KGY	3	Közüterületek rendezése a Kosztolányi Dezso utca és az Ady Endre utca között, gyalogos és vegyes forgalmú utcák hálózatának kiépítésével	60
KGy	12	A városközponti járdáinak egységesítése	60
KZ	21	Forgalomcsillapított övezetek egységes szemléletű kijelölése, kialakítása és kommunikálása a város lakóterületein	60
KK	7	A közösségi közlekedés járműflottájának környezetbarát megújítása	60
KGy	7	Zrínyi Miklós utca (vasútállomás – Flex „A”) kerékpáros nyomvonal fejlesztése	60
KZ	2	A belváros forgalomcsillapításának előkészítése – a Kosztolányi Dezso utca kétirányúsítása	58
KK	2	Északi Ipari Park vasúti bekötése iparvágánnyal	55
KZ	7	A városközponthoz körülvévi körgyűrű (északnyugati) szakaszának kiépítése a Gasparich Márk utcától a belső tehermentesítő útig	55
KZ	23	A Belvárost elkerülő, tehermentesítő körgyűrű hiányzó szakaszainak megépítése a Jákom Ferenc utca és a Balatoni út között	54

AZONOSÍTÓ		PROJEKTNÉV	PONT-SZÁM
KK	1	Intermodális fejlesztése (IMCS)	54
KGy	17	Vasútvonalakon gyalogos kerékpáros feljuttatási lehetőségeknek javítása (járdaírt igények felmérése, különös tekintettel a szűkített sztrávbani igények kiakasztására)	54
KZ	15	Földtörölési utcaiban aszfalt utak kiépítése	54
KT	4	Közösségi autószerelői lehetőségek megteremtése	54
KK	8	A városi közlekedési járműflottájának környezetbarát megújítása	53
KZ	10	Északi Ipari Park – a belső infrastruktúra kiépítése és funkcióbővítése	53
KZ	22	Az észak-keleti tehermentesítő kapcsolatok erősítése a Birtó Márton utca fejlesztésével	52
KZ	17	Déli elkerülő út keleti szakaszának megépítése	52
KZ	3	Zrínyi Miklós utca – Kosztolányi Dezso utcai csomópont fejlesztése	52
KK	3	Az észak-keleti irányú vasútvonal pályarendszeri igényekének helyszíni és kapcsolódó beruházásai	51
KZ	11	Ganz Ipari Park feltáró útja a 74-es főút irányából	49
KZ-KK	1	Logisztikai közlekedési központ – Vasúti és közúti terminál kialakítása	48
KZ	19	Déli iparterület elérhetőségének javítása	48
KZ	16	Déli elkerülő út nyugati szakaszának megépítése	48
KZ	9	Volt Honvédségi lakótelep belső infrastruktúrájának kiépítése	47
KZ	8	Tudásközpont elérhetőségének javítása, új, megfelelő szintű közlekedési kapcsolat kialakítása az Eberlingi, illetve a Gasparich Márk utca között	47
KK	10	Vasúti eljuttatási versenyképességének javítása (Ljubljana –) Zalaegerszeg – Budapest viszonylatban	47
KK	11	Vasúti eljuttatási versenyképességének javítása Zalaegerszeg Szombathely és Zalaegerszeg – Nagykanizsa viszonylatban	47
KZ	6	Északi bekötő út új közúti kapcsolat kiépítése a Belváros és az Északi Ipari Park között vasúti felújítás és Zala híd építésével	46
KZ	13	Győrszentpál kapcsolati kiépítése Zalaegerszeg és az M7-es autópálya között	46
KZ	14	Zalaegerszeg – Vasvár autópálya (M8) előkészítése és megépítése	46
KZ	12	„RING” projekt 2: A Belvárost elkerülő, tehermentesítő körgyűrű hiányzó, keleti szakaszainak megépítése	44
KZ	18	Andrásrhida elkerülő megépítése	43
KZ	4	A Kazinczy tér – Rákóczi Ferenc utca és a tehermentesítő út közötti terület belső úthálózati (közúti) infrastruktúrájának kiépítése	43

FREQUENT MISTAKES



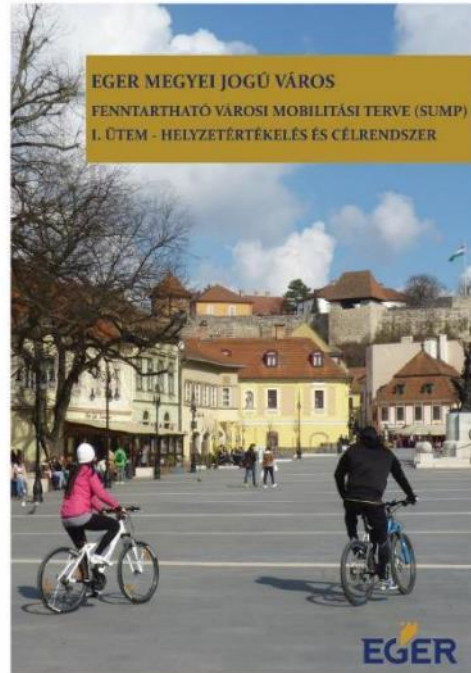
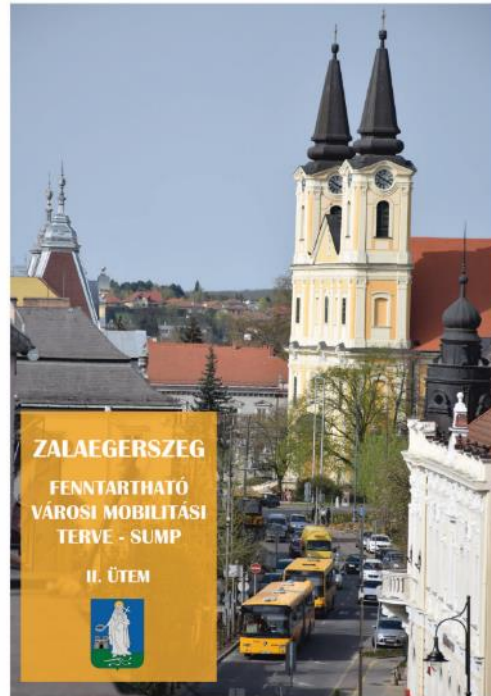
JUST TICKING OFF THE TASK
TAKING OVER OLD PLANS, IDEAS
WITHOUT REVISING THEM
BUILDING IN NEW IDEAS
WITHOUT EXAMINING THEM
CREATING A DREAM
COLLECTION OF THE MEASURES
DECREASE OF THE QUALITY DUE
TO TIME PRESSURE
FORGETTING MONITORING
AND REVISION



EXPERIENCES OF SUMP IN PRACTICE



ROLE OF MOBILISSIMUS' EXPERTS IN SUMP_s IN HUNGARY



2010–2011:
PARTICIPATION IN THE
INTERNATIONAL SUMP
DEVELOPING PROCESS

2012–2015:
IMPLEMENTATION OF SUMP
METHODOLOGY IN HUNGARY

2014:
FIRST SUMP PROPOSALS FOR
HUNGARIAN CITIES

2015–2017:
PREPARATION OF SUMPS FOR 4
HUNGARIAN CITIES AND
NEGOTIATIONS WITH OTHERS

MAIN STEPS OF OUR SUMP IN ZALAEGERSZEG



1.



GOAL AND IMPORTANCE OF THE SUMP

2.



MOBILITY SYSTEM OF ZALAEGERSZEG

3.



FRAMEWORKS OF THE MOBILITY PLAN

4.



VISION AND THE GOALS RELATED TO MOBILITY

5.



TOOLS OF THE IMPLEMENTATION

6.



IMPLEMENTATION OF THE SUMP

EXPERIENCES IN ZALAEGRSZEG



SURVEYS
QUESTION-
NAIRES
FORA FOR
NGOs,
PROFESSIONALS
AND CITIZENS
LOCAL ACTIONS
CONNECTED TO
EVENTS E.G.
MOBILITY WEEK



EXPERIENCES IN EGER



Jarkos-Lévi Katalin



EGER FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE

Eger Megyei Igazságszolgálatának Magyarországon az első között végzett helyi fenntartható városi mobilitási tervének előkészítésében, a Mobilissimus Kft. szakmai közreműködésével.

A fenntartható városi mobilitásról az Európai Unió megfogalmazta az elveket: az ember – a város lakóját – közlekedési alábbi közlekedési eszközökkel, amelyek alkalmazásával új közlekedési stratégiák alakulnak ki a városi közlekedésben.

A fenntartható városi mobilitási terv (Eger Megyei Igazságszolgálat) – elsősorban a Településfejlesztési Konceptjával és az Integrált Településfejlesztési Stratégiával – összhangban készült.



Zichy utca és Árpád tér buszpályaudvara. A térkép a megújított városi mobilitási terv alapján készült. Fotó: László Károly

LOCAL ACTIONS
SURVEYS
QUESTIONNAIRES
FORA
INVOLVEMENT OF MANY
STAKEHOLDER GROUPS

VÁROSI JÖVŐKÉP

Milyen városban szeretne élni 15 év múlva? Válassza ki és rangsorolja a 5 legfontosabbat !

Nyugodt, békés (11.)

Élő kultúrájú (7.)

Értékőrző, hagyományait ápoló (15.)

Sportos, aktív (8.)

Képzett, kreatív (10.)

Pezsgő, izgalmas (6.)

Vendégváró, turistabarát (13.)

Befogadó, szolidáris (14.)

Egészséges (9.)

Fejlett, versenyképes (4.)

Zöld (12.)

Jó módú, megélhetést biztosító (3.)

Tiszta (1.)

Otthonos, barátságos (2.)

Biztonságos (5.)

Fejlett térségi központ (16.)

EXPERIENCES IN DUNAÚJVÁROS



KÖZLEKEDÉSI FELMÉRÉSEK DUNAÚJVÁROSBAN



Tisztelt Lakosok!



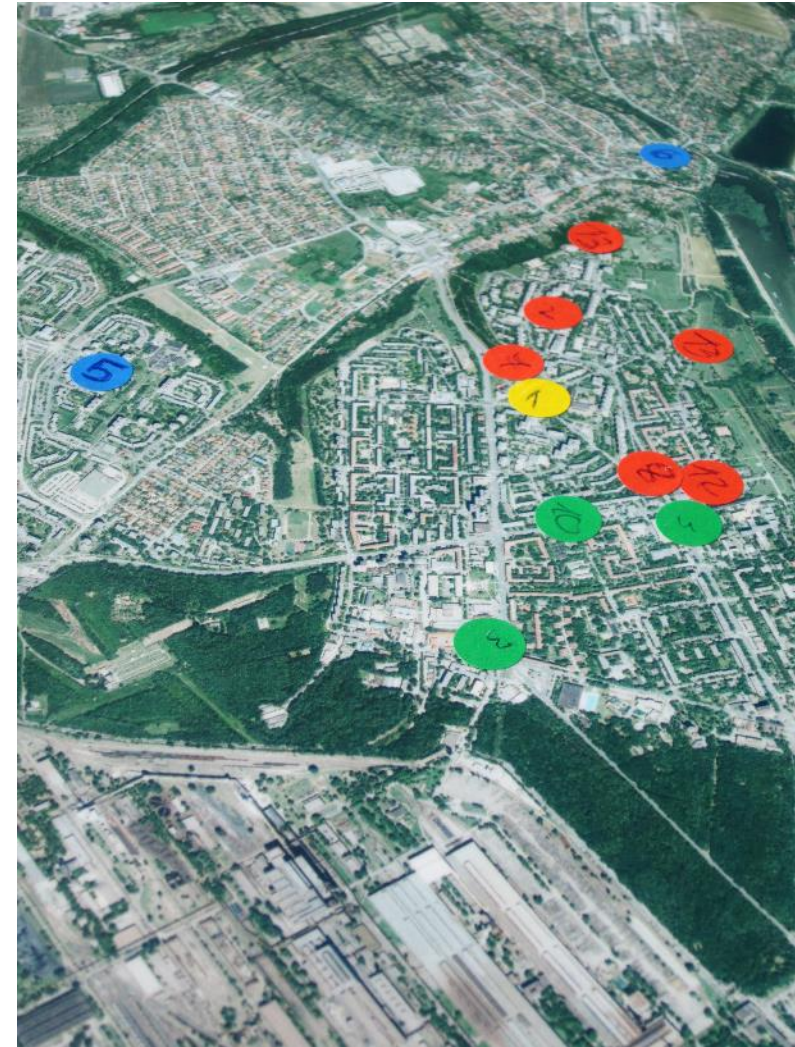
Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából a Mobilissimus Kft. készíti **Dunaújváros Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (SUMP)**. A terv célja, hogy hosszú távon gondolkodva elősegítse egy **élhető, szerethető és emberközpontú városi környezet kialakítását** és a jelenleginél **korszerűbb közlekedés megteremtését**. A stratégia megalapozása érdekében közlekedési felmérésekre (kikérdezésekre és utasszámlálásokra) kerül sor Dunaújvárosban.

A felmérések tervezett időpontja:

2016. szeptember 8.	Kikérdezés az utazási szokásokról a nagyobb megállóknál és az autóbusz-állomáson
2016. szeptember 10.	Utasszámlálás a helyi buszjáratokon
2016. szeptember 13.	Utasszámlálás a helyi buszjáratokon
2016. szeptember 14.	Közúti és kerékpáros számlálás csomópontokban és a város bevezető útjain
2016. szeptember 15.	Utasszámlálás a helyközi autóbuszok nagyobb megállóiban és az autóbusz-állomáson. Utasszámlálás és kikérdezések a vasúton. Parkolásmérés.

Kérjük, közreműködésével segítse Ön is a kérdező- és számlálóbiztosok munkáját!

Dunaújváros közlekedésével kapcsolatos észrevételeit, javaslatait e-mailben a sump@pmh.dunanet.hu címen, illetve a <http://www.dunaujvaros.hu/sump-kerdoiv> linken elérhető közlekedési kérdőív kitöltésével jelezheti.



PUBLIC
PARTICIPATION

SURVEYS
QUESTION-
NAIRES

INVOLVEMENT
OF DIFFERENT
STAKEHOLDERS

DATA
COLLECTION,
TRAFFIC
COUNTING

CONCLUSIONS

PROVIDE **TIME AND RESOURCES** TO THE PROCESS

LISTEN TO THE PROBLEMS OF RESIDENTS AND
OTHER STAKEHOLDERS

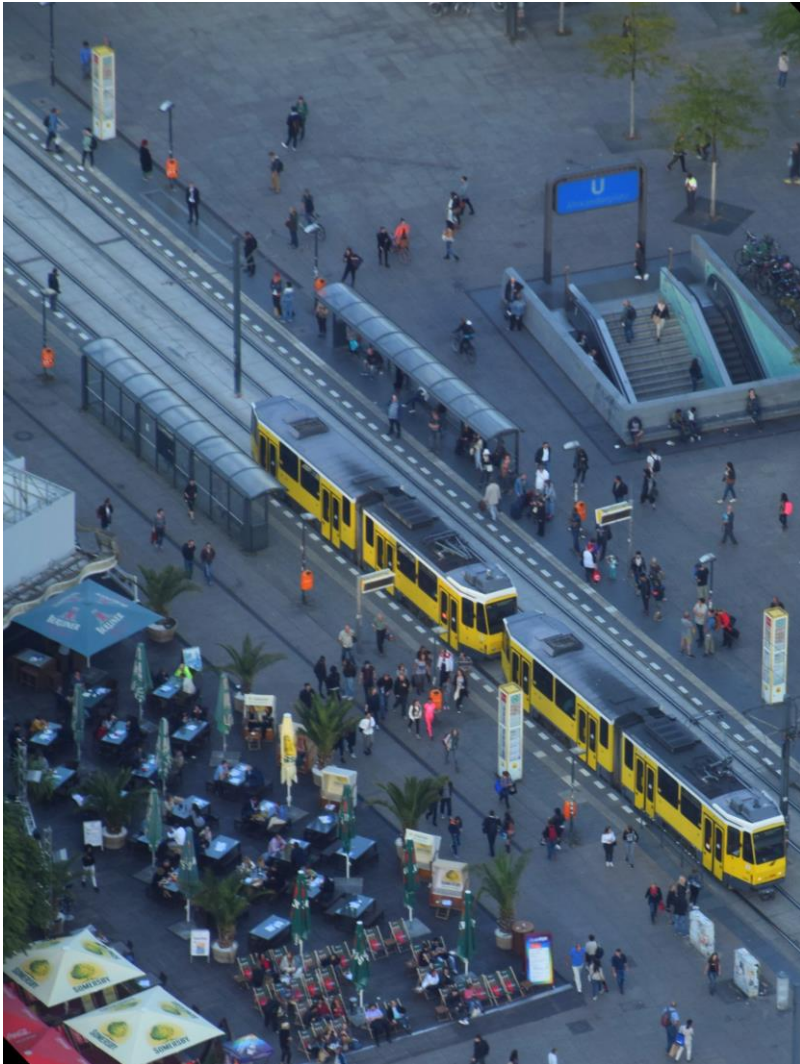
**BE COMMITTED TOWARDS SUSTAINABLE
MOBILITY** THAT IS OUR COMMON FUTURE

FOCUS ON THE MOST EFFICIENT MEASURES
SERVING THE GOALS

FOLLOW AND USE THE PLAN DURING ITS WHOLE
LIFECYCLE



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!



MOBILISSIMUS Ltd.
András EKÉS
managing director
ekes@mobilissimus.hu
+ 36 30 869 1674

