

Ökoturizmus a Duna mentén



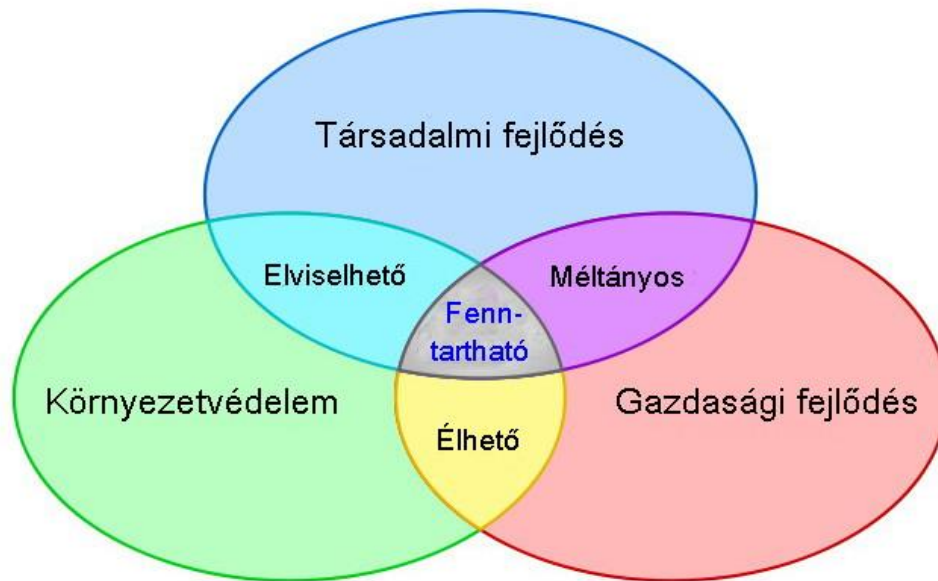
AGRÁRMINISZTERIUM



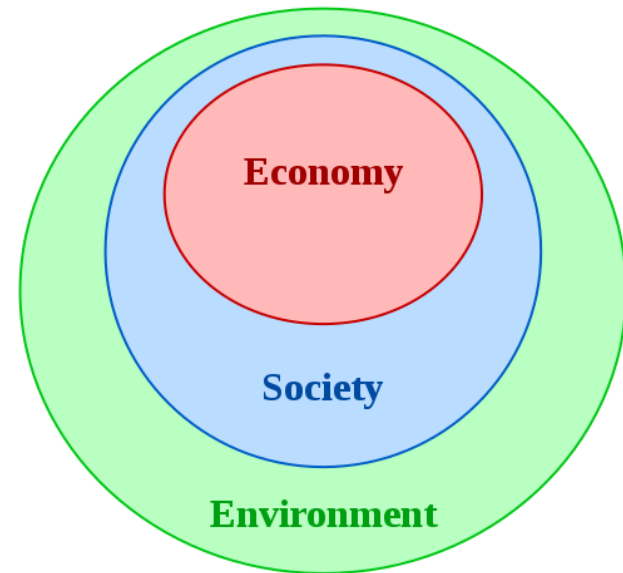
Budapest 2018. október 12.

Kép forrása: <https://www.idokep.hu/webkamera/predikaloszek>

Fenntartható fejlődés

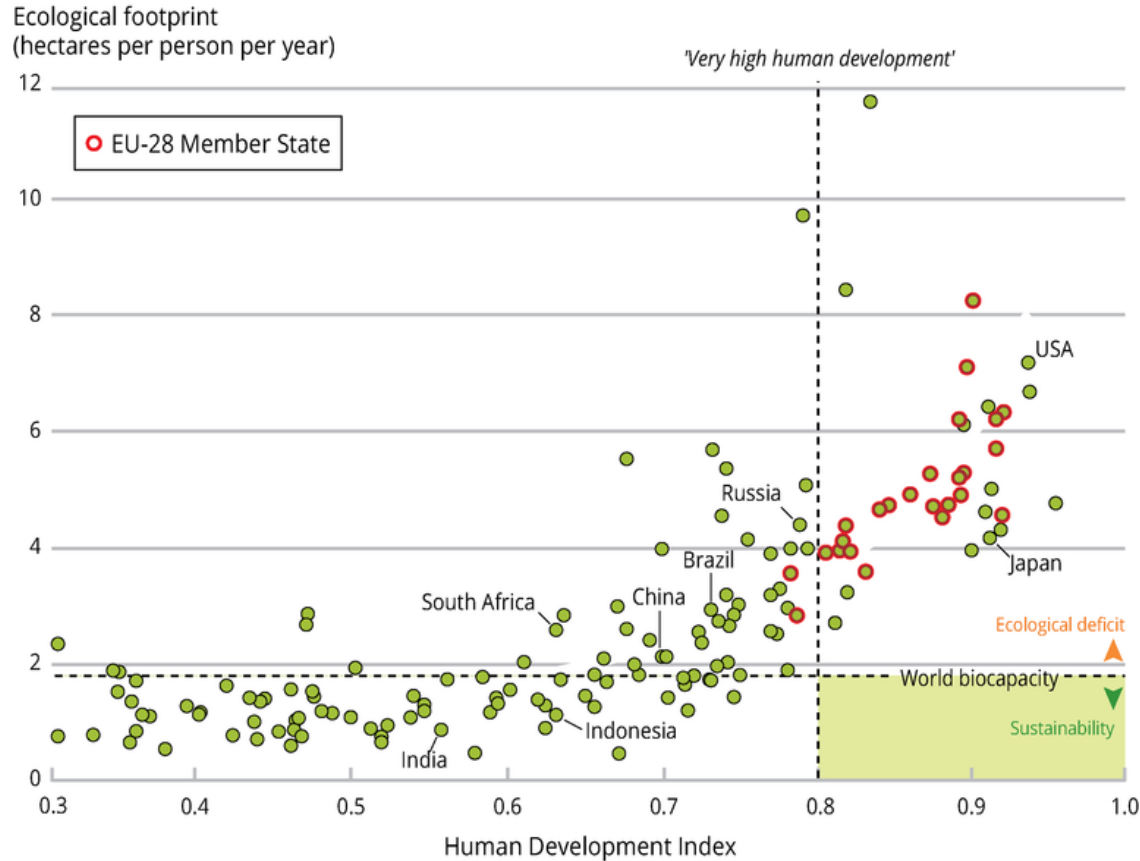


régebbi megközelítés



jelenlegi megközelítés

Fenntartható fejlődés:



ökológiai lábnyom (2008) és az emberi fejlettségi index (HDI) (2012) összefüggése

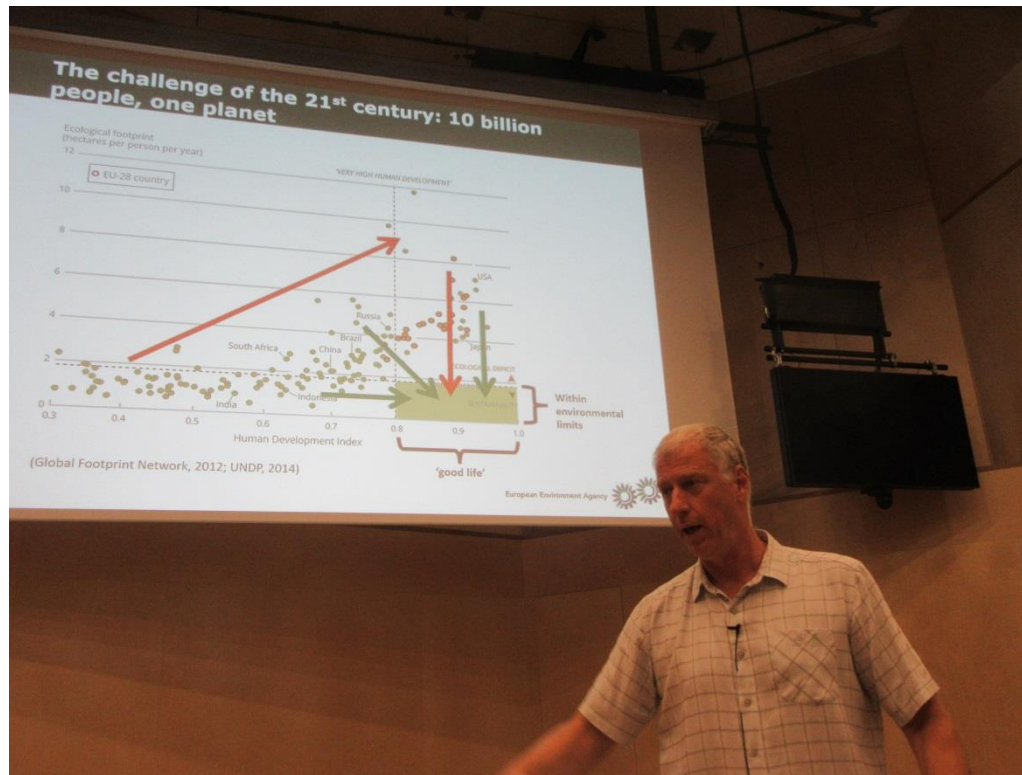
The **Human Development Index** is calculated using three components: education, life expectancy at birth and wealth. It is expressed as a value between 0 and 1, from less to most developed countries.

The **Ecological Footprint** measures how much land and water area a population requires to produce the resources it consumes and to absorb its waste. The world biocapacity is the global productive area available on Earth (it decreases as population grows).

Forrás: Az európai környezet – állapot és előretekintés 2015

<https://www.eea.europa.eu/soer-2015/global/setting-the-scene>

Fenntartható fejlődés:



„...még ha a fejletté váló államok csökkenteni is akarnák az ökológiai lábnyomukat, a környezet addigra már nem tudja helyreállítani az eredeti állapotot. Addigra olyan mértékben degradálódna a biodiverzitás és a tájkép, hogy az már nem pótolható.

A grafikon tükrében: le kellene csúszni a zöld mezőbe (a fotó értelmében a piros nyíl irányában), de addigra már nem lenne zöld mező.”

Fenntartható turizmus

„Fenntartható turizmus a turizmus olyan formája, amely

- a **környezeti erőforrások**at fenntartható módon használja,
- megelőzi a **biológiai és tájképi gazdagság** veszélyeztetését, amelytől alapjaiban függ,
- minimalizálja a káros környezeti, ökológiai, kulturális és társadalmi hatásokat,
- **tanítási lehetőség**eket biztosít a természetes ökoszisztémák és a biológiai erőforrások ismeretéért és tiszteletéért,
- tiszteli a **házigazda közösség valódi társadalmi – kulturális értékeit**, megőrzi az épített és az élő kulturális örökséget és hagyományos értékeket,
- hozzájárul a **kultúrák közötti megértéshez és toleranciához**,
- hozzájárul az **életképes, hosszú-távú gazdasági működés**hez,
- megfelelően elosztott **társadalmi-gazdasági előnyöket** nyújt minden érdekeltnek, ide értve a stabil **munkavállalási és pénzkereseti lehetőségeket** és a **szociális szolgáltatásokat** a házigazda közösségben,
- és hozzájárul a szegénység csillapításához.”



Forrás: Kárpátok Egyezmény Fenntartható Turizmus Jegyzőkönyve (2011)

<http://www.carpathianconvention.org/>

http://www.carpathianconvention.org/tl_files/carpathiancon/Downloads/02%20Activities/2.1.5%20Protocol%20on%20Sustainable%20Tourism.pdf

Ökoturizmus

A második Európai Ökoturizmus Konferencia (2013, Brassói Nyilatkozat) szerint az öko-turizmus ismérvei:

- **Védett természeti terület** is kapcsolódik az uticélhoz;
- **A természeti és kulturális értékek** alapvető szerepet kapnak a termék képzésben és a marketingben;
- A helyi **öko-turizmus üzlet** elér egy **kritikus tömeget**;
- Az uticél turizmusáról fenntarthatósági terv készül;
- A végrehajtásban a helyi közösségek aktívan részt vesznek, amelyet a közös értékeken alapuló képzés és információ terjesztés is segít.



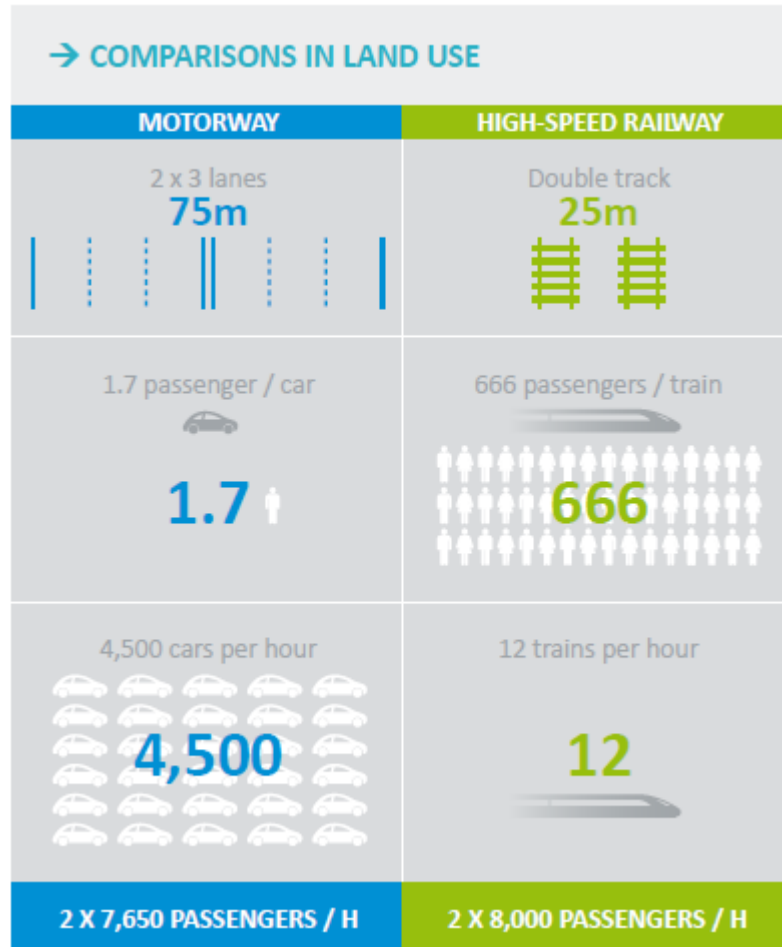
Ökoturizmus

A *Duna ökológiai Folyosó* c. konferencia ökoturizmus munkacsoportjának résztvevői egyetértettek abban, hogy egy *Duna-völgyi Ökoturizmus Stratégia* kidolgozása komoly előnyökhöz juttathatja a helyi közösségeket.



Rowmania: Tulcea, Romania

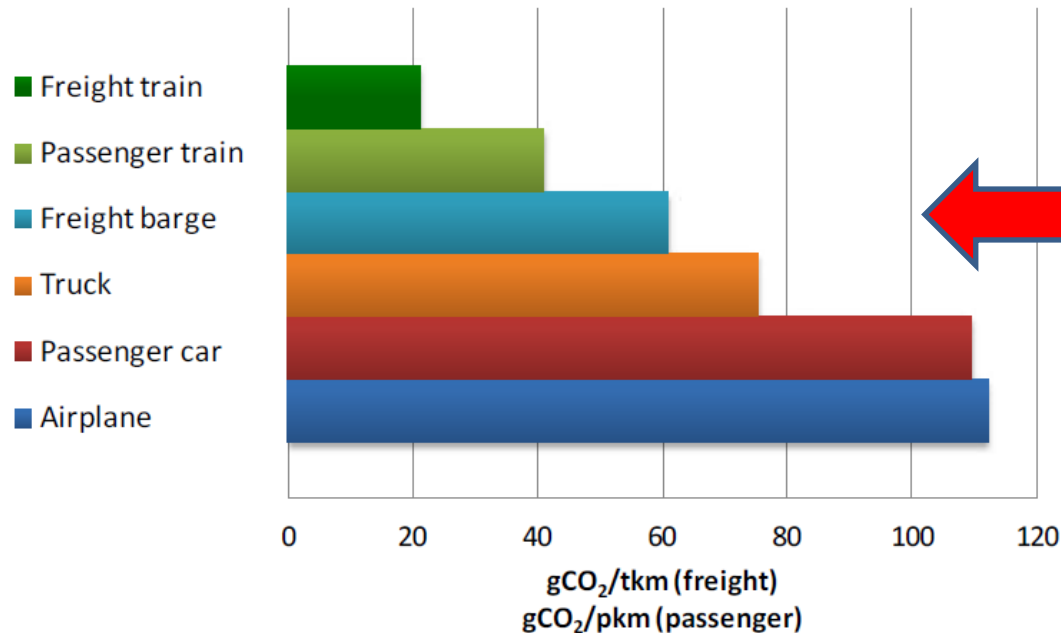
A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés



Terület igény közúti és vasúti közlekedés esetében

(hasonló kapacitás mellett,
nem számolva a személygépkocsik
parkolóhely igényét)

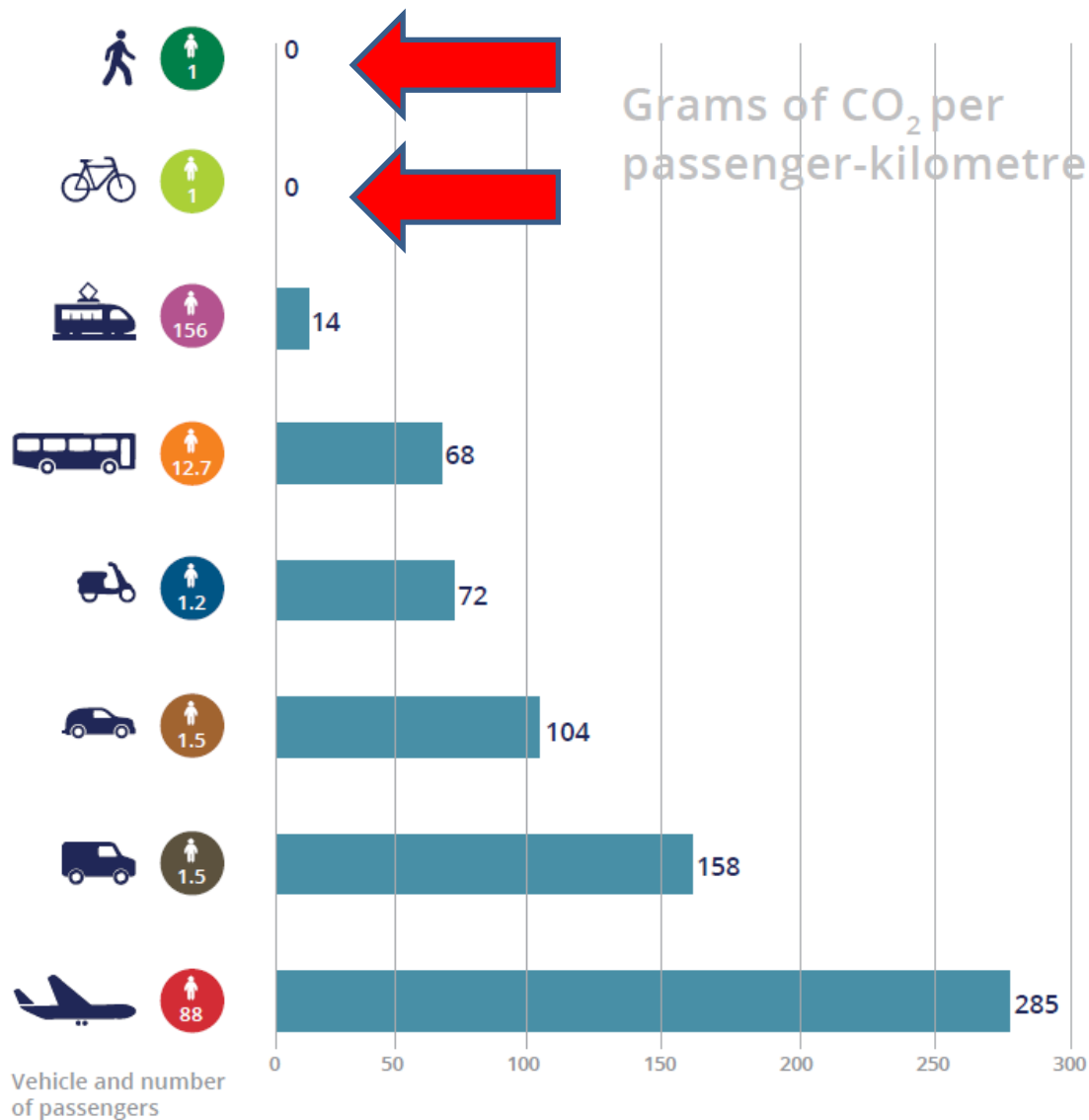
A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés



**CO2 kibocsátás
az egyes közlekedési
módok esetében**

(gramm/utas-kilométer, illetve
gramm/ tonna-kilométer)

A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés



**CO2 kibocsátás
az egyes
közlekedési módok
esetében**
(gramm/utas-kilométer)

A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Evezés

- Kis ökológiai lábnyom
- A folyó menti értékek testközelből való felfedezésének lehetősége
- Erős evezős hagyományok



Forrás: <https://www.nlcfe.hu/magyarorszagul/20180730/fantastikus-fotok-dunakanyar-szabadstrandok/>

A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Evezés

- Kis ökológiai lábnyom
- A folyó menti értékek testközelből való felfedezésének lehetősége
- Erős evezős hagyományok



Hengerel a magyar csapat: öt arany- és egy bronz a kezdés Plovdivban!



Újra hasít a magyar evezős sport!

2016. december 14. 11:42



Tíz aranyig meg sem álltak a magyarok Plovdivban



Kajak-kenu: a magyar csapat végzett az éremtáblázat élén a belgrádi Európa-bajnokságon

Forrás:

<https://24.hu/sport/2018/07/29/tiz-aranyig-meg-sem-alltak-a-magyarok-plovdivban>
<https://24.hu/sport/2018/06/10/kajak-kenu-eb-magyar-csapat-eremtablazat-takacs-tamara-lakatos-zsanett/>
<http://sportmenu.hu/hengerel-a-magyar-csapat-ot-arany-es-egy-bronz-a-kezdes-plovdivban/>
http://tortenelem.mandiner.hu/cikk/20161214_tevesz_laszlo_ujra_hasit_a_magyar_evezos_sport

A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Kerékpározás

- Kis ökológiai lábnyom
- Jó lehetőség a helyi értékek felfedezésére
- A Duna-menti kerékpáros út Magyarországon a legnépszerűbb.

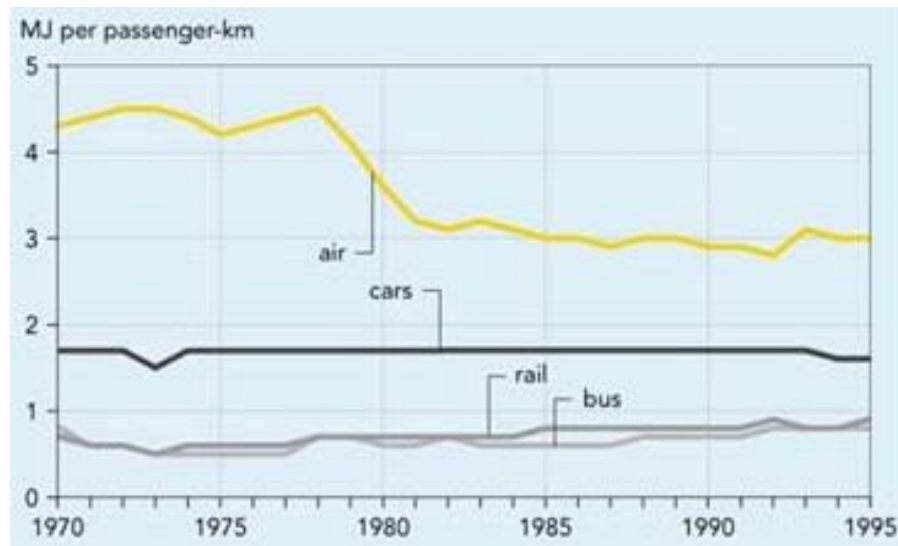


A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Vasút

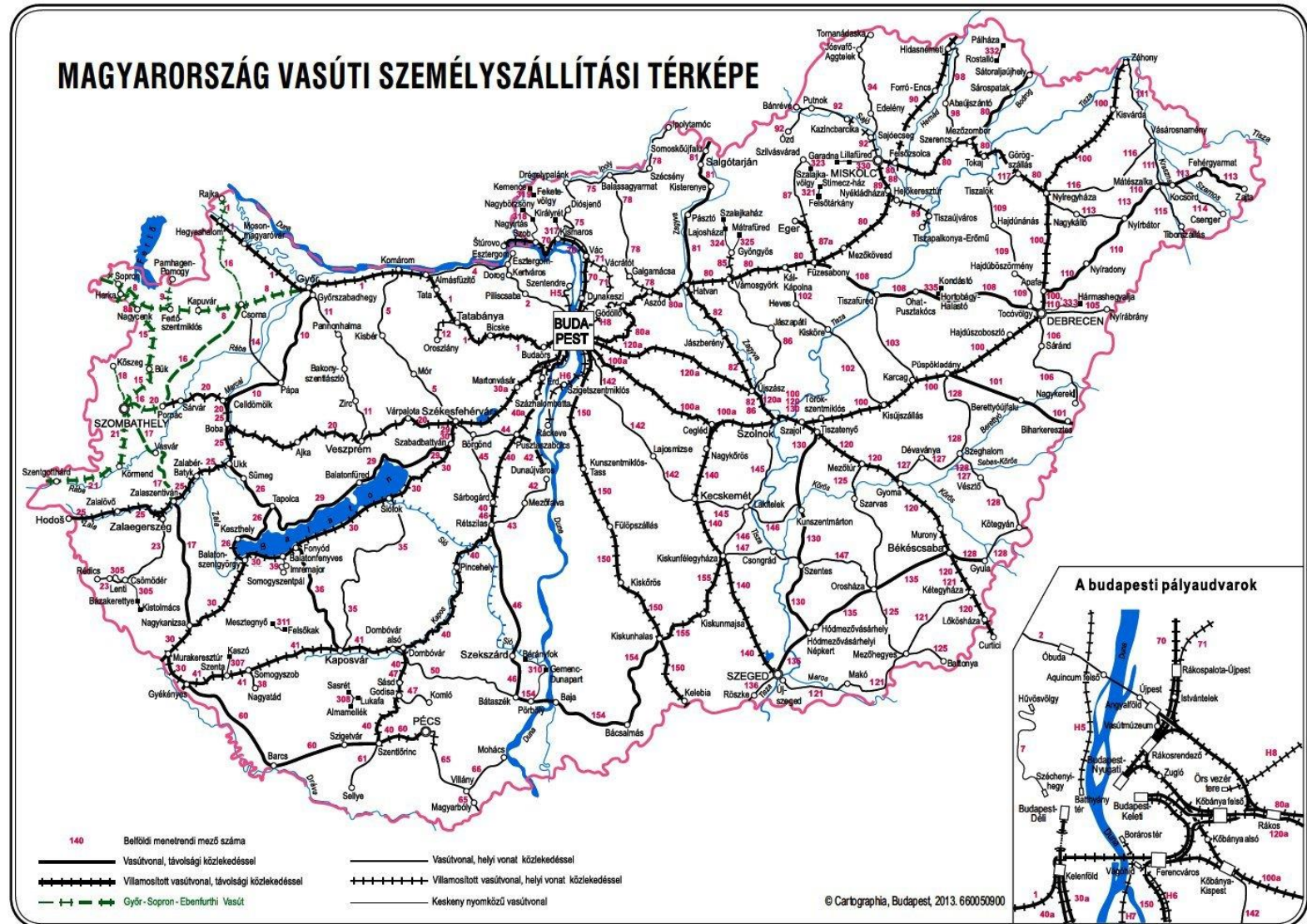
„Energiahatékonyság alapján a vasút a legkedvezőbb közlekedési mód.”

(„Rail is the most energy-efficient mode of passenger transport.”)



A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Vasút



A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Vasút



Nagycenk



Márianosztra



Kémence



Királyrét



Gemenc

A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Hajózás



A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Hajózás

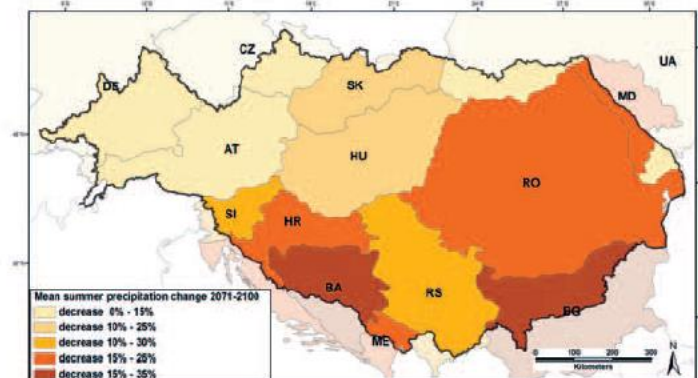
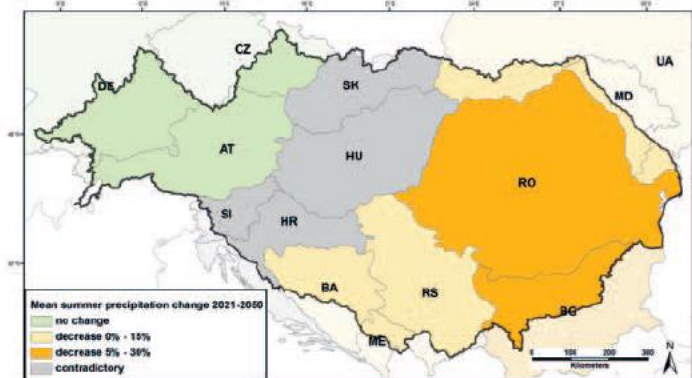
Change of summer (JJA) mean precipitation in the Danube River Basin for different periods according to A1B and A2 scenarios of different model results

FIGURE 6

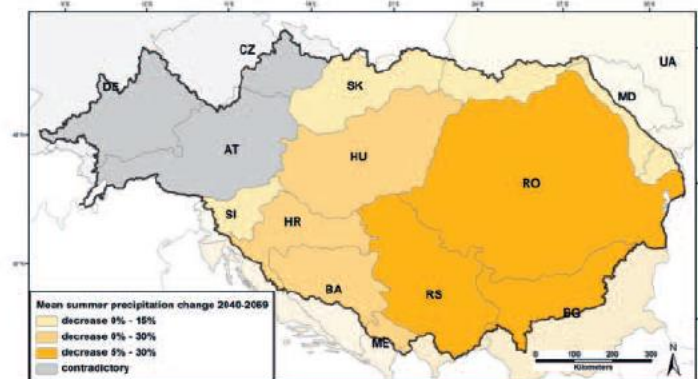
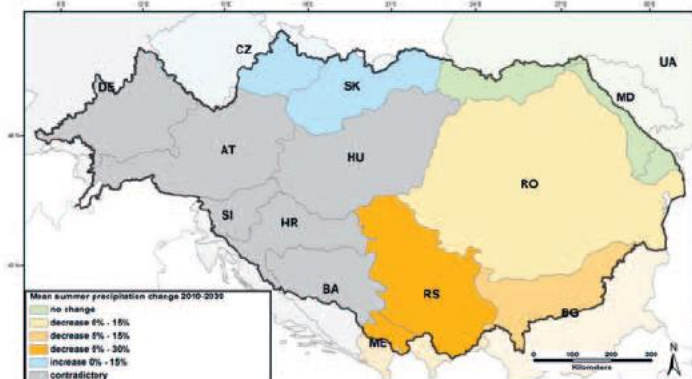
2021 - 2050

2071 - 2100

A1B



A2



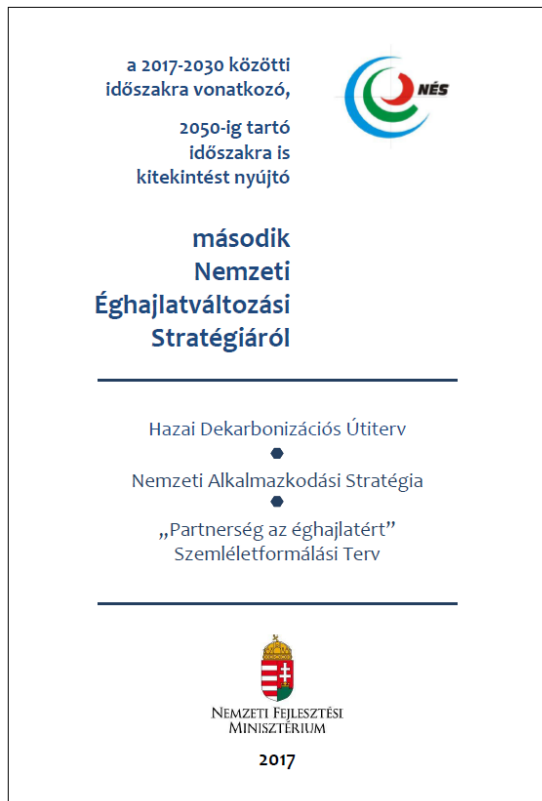
A fenntartható turizmus egyik kulcskérdése: közlekedés

Hajózás

második

Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia

IV. 7. 2. Vízgazdálkodás
RÖVID TÁVÚ CSELEKVÉSI IRÁNYOK



*„A talajvíz szintjét befolyásoló
vízfolyások kezelése során fontos
**a medermélyítés (csatornák) és
medermélyülés (folyók)**
**talajvízszint-csökkentő hatását
elkerülő megoldások előnyben
részesítése...”***

A Duna völgyében több mint 5000 állatfaj, és több mint 2000 növényfaj él



Sunbathing visitors
(photo: Kern / Donau-Auen National Park)



White-tailed Eagle (photo: Hoyer /
Donau-Auen National Park)



Golubac fortress
(photo: Djerdap National Park)



Viewpoint over the Danube
(photo: Djerdap National Park)



The Mosoni Duna
(photo: Gyula Horvát / www.szigetköz.eu)



Szentendrei island (photo: Zsolt Kalotás /
Duna-Ipoly National Park)



Danube at the Iron Gate
(photo: Djerdap National Park)



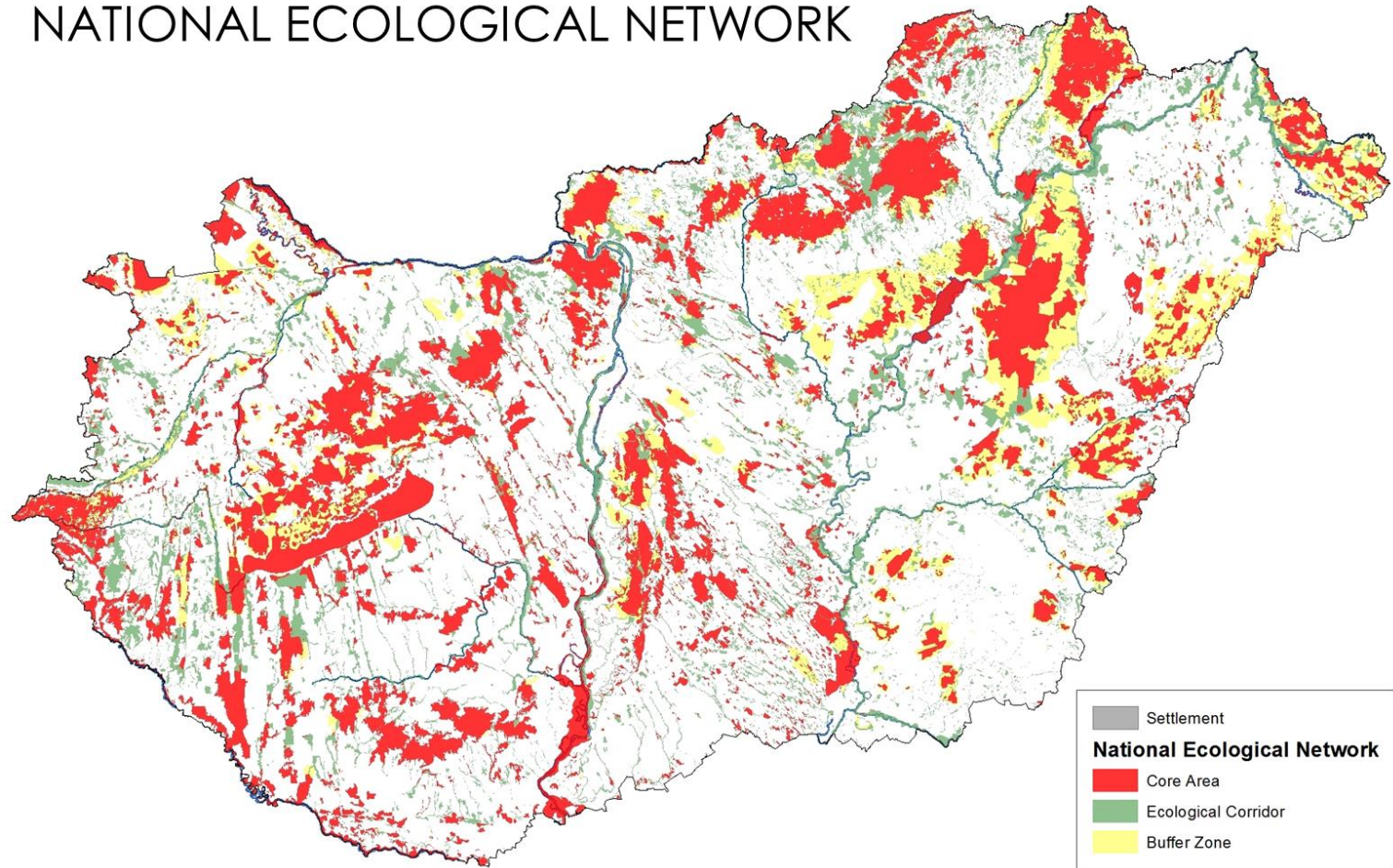
White Pelicans (photo: Christian Mititelu /
Danube Delta Biosphere Reserve Authority)

*„A Duna-menti védett területek úgy alkotnak ökológiai folyosót,
mint a lépő kövek”*

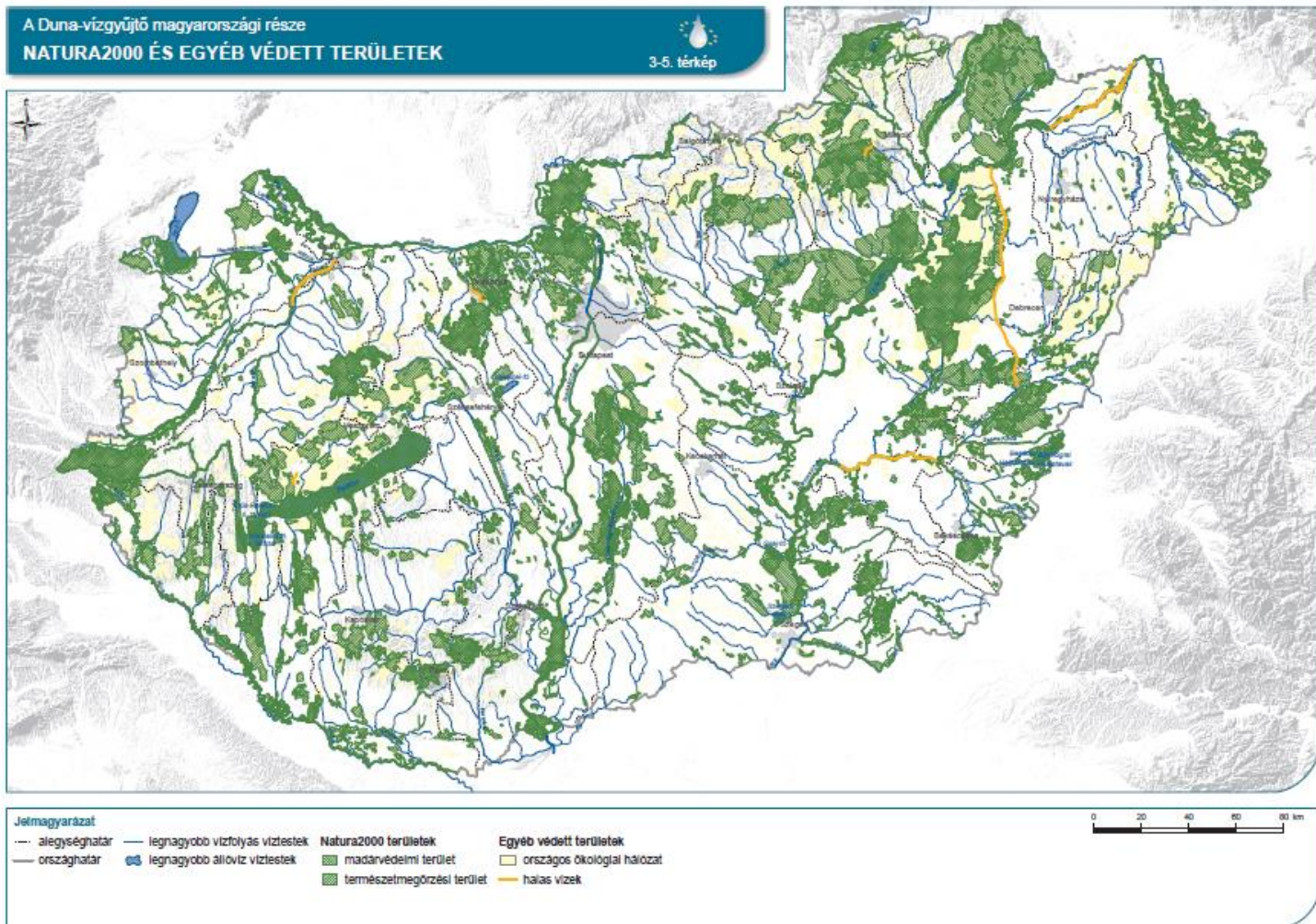


A 2003. évi XXVI. Törvény kijelöli a **Nemzeti Ökológiai Hálózat** részeit. Ennek részeként a Duna teljes hazai szakasza **Ökológiai Folyosó** besorolást kapott.

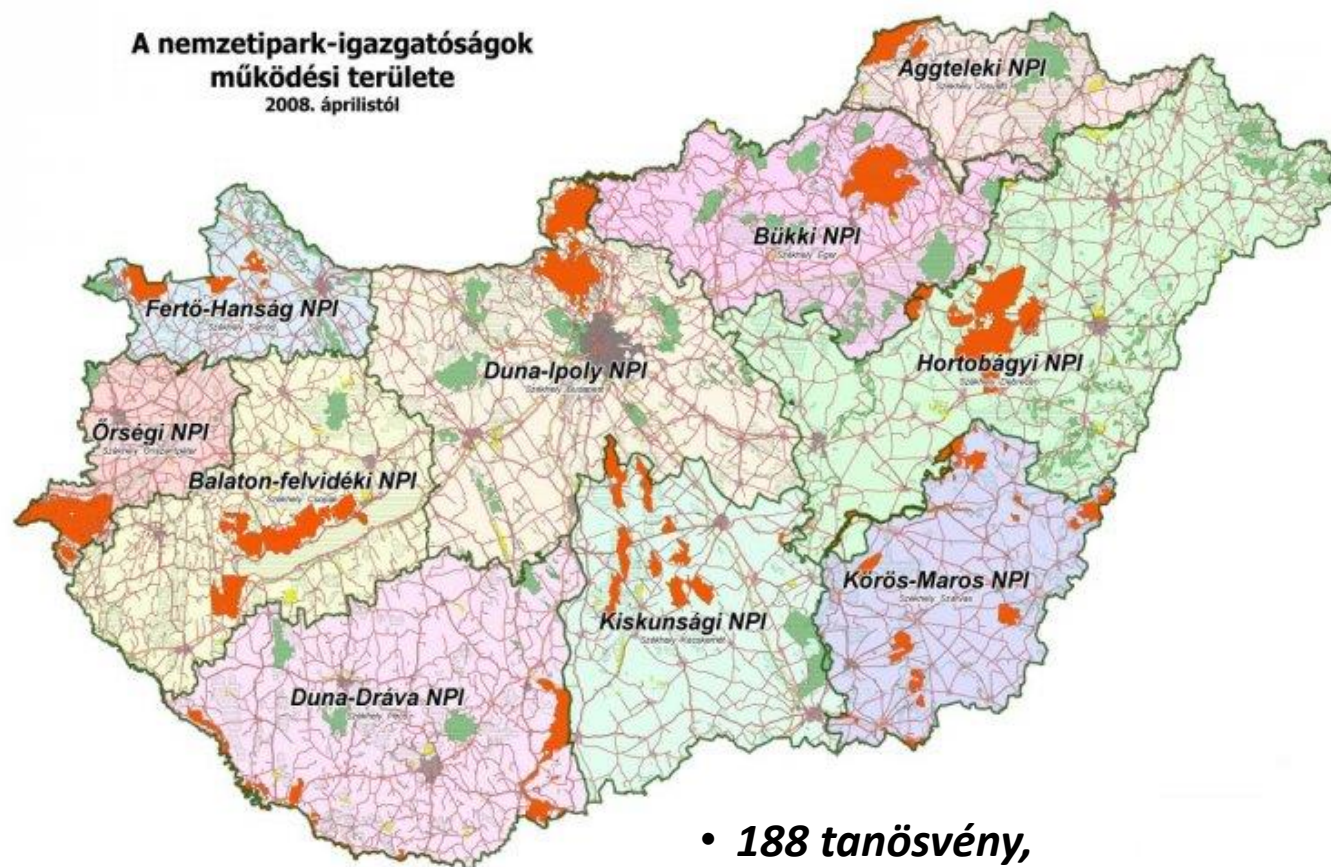
NATIONAL ECOLOGICAL NETWORK



Védett területek



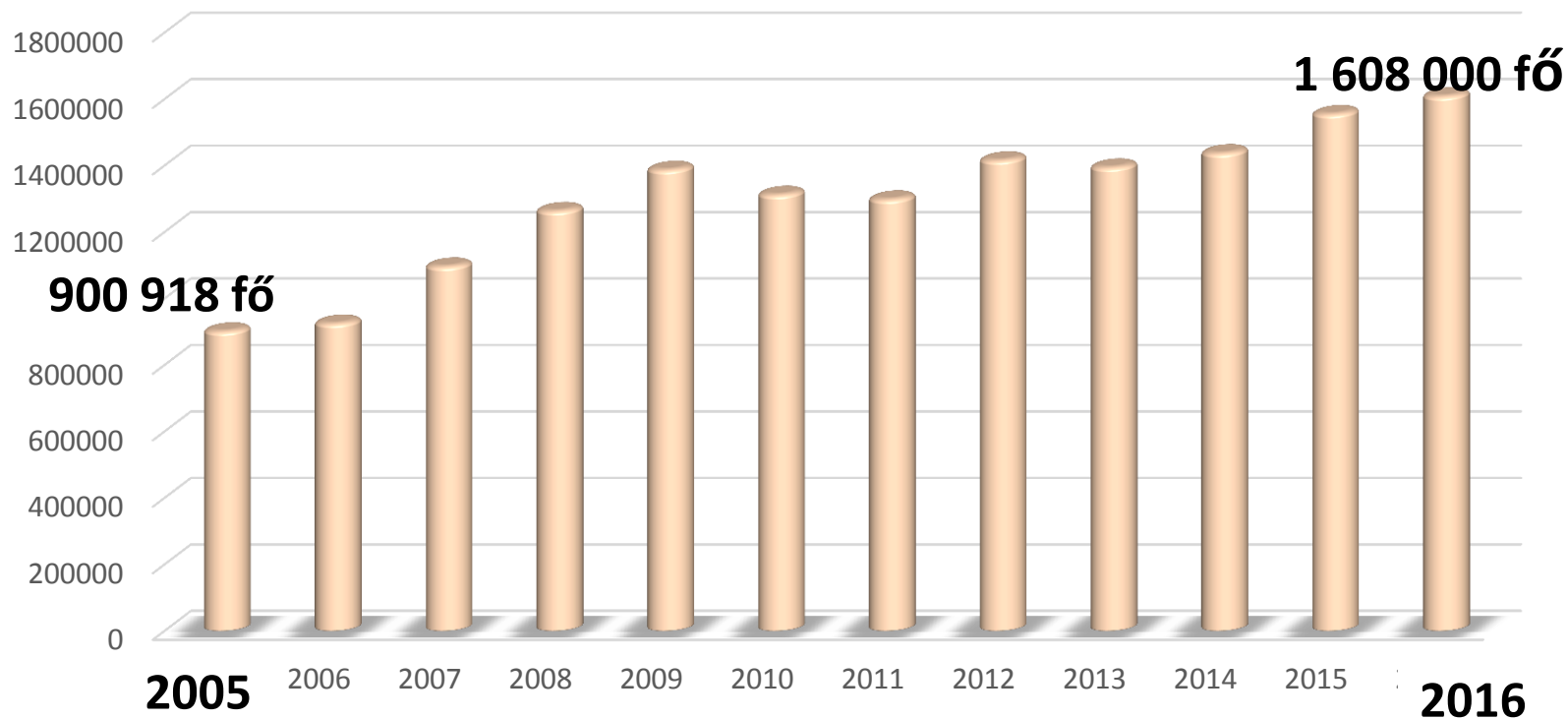
Nemzeti Parkok



- 188 tanösvény,
- 8 tájház,
- 4 arborétum,
- 34 idegenforgalmi hasznosítású barlang,
- 59 egyéb bemutatóhely



Nemzeti Parkok



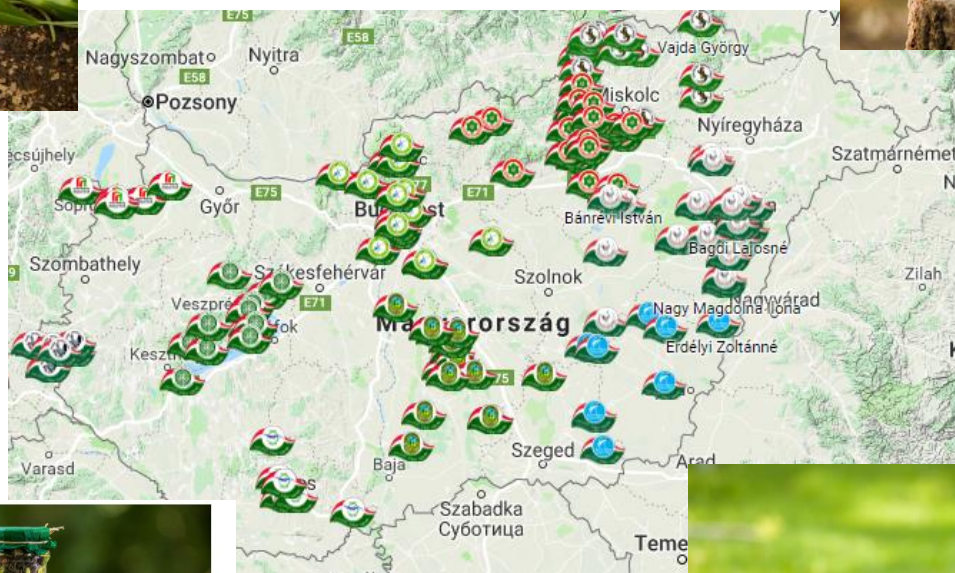
Nemzeti Parkok regisztrált látogatószáma (2005-2016)

Nemzeti Parkok

Egy a fejlesztési tervekből: Dunakanyar Látogatóközpont



Nemzeti Parki Termékek



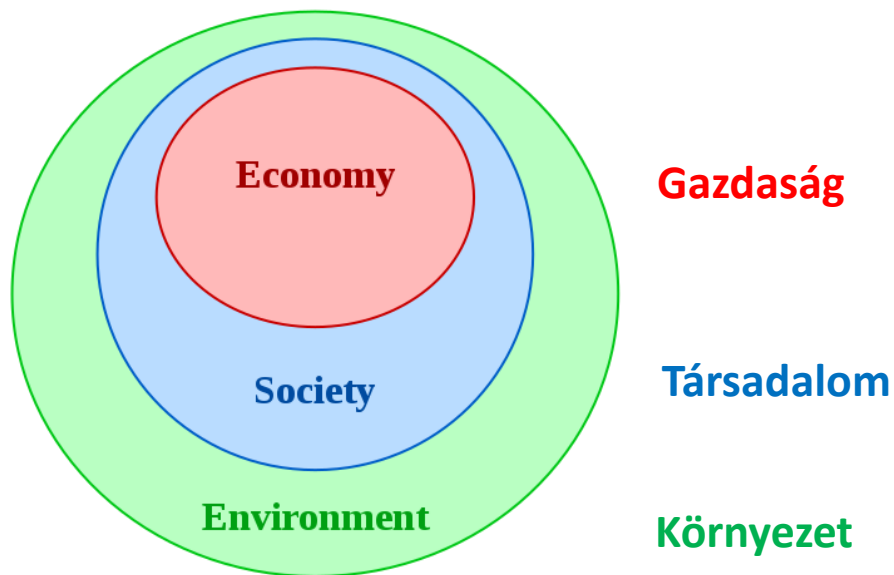
Erdei Iskolák hálózata



PET KUPA

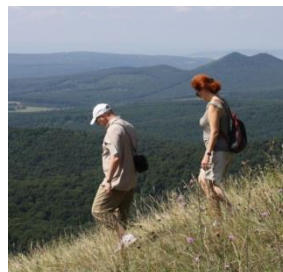


Fenntartható fejlődés



Turizmus formák

- Gasztro turizmus / borturizmus
- Repülős turizmus
- Kerékpáros túrázás
- Szállodahajós turizmus
- Extrém sport (pl. hegyikerékpár)
- Csoportos utazás (busz)
- Természetjárás / túrázás (turistaház)
- Erdei iskola / Osztálykirándulás

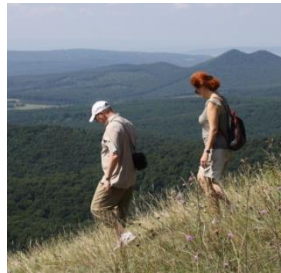


Tanulságok: **környezet**

A környezeti hatások már nehezkesebben hasonlíthatóak össze: az egyes turizmus-formák **ökológiai lábnyom**a nehezen mérhető. Ennek ellenére adatok és becslések alapján felállítható egy sorrend.

A hegyi kerékpározás kifejezetten környezetkárosító is lehet.

Az oktatási, ismeretterjesztési célú turizmus (pl. erdei iskolák) környezeti hasznai hosszútávon jelennek meg.

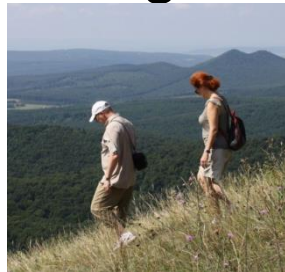


Tanulságok: **gazdaság**

A gazdasági hatások viszonylag egyszerűen összemérhetőek (vendég által fizetett **euro / vendégéjszaka**).

A túrakerékpározás a mérések szerint meglepően jól jövedelmez: mérések szerint a Bécs–Passau szakaszon átlagosan napi 65-75 eurót költenek (<http://eionet.kormany.hu/eurovelo-es-okoturizmus-fejlesztések-ausztriában>).

Az erdei iskolák haszna nemigen mérhető euróban.



Tanulságok: **társadalom**

A turizmus társadalmi hatásai nehezen hasonlíthatóak össze. Az egyes turizmus-formák **helyi gazdaságra gyakorolt hatása** (szolgáltatóinak centralizálódása) alapján felrajzolható egy sorrend.

„míg a kerékpáros turizmus költségeinek 100%-a helyi vállalkozóknál, szolgáltatóknál „landol”, addig a szállodahajós turizmus esetében ez az arány 5%”

DANURB projekt



*„európai viszonylatban
több pénz folyik be
kerékpáros turizmusból, mint hajós turizmusból”*

Révész Máriusz
aktív Magyarországért felelős kormánybiztos



*„többnapos kerékpáros túrát folytatók
átlagosan **75 eurót** költenek naponta”*

Dr. Michael Meschik
University of Natural Resources and Life Sciences,
Vienna

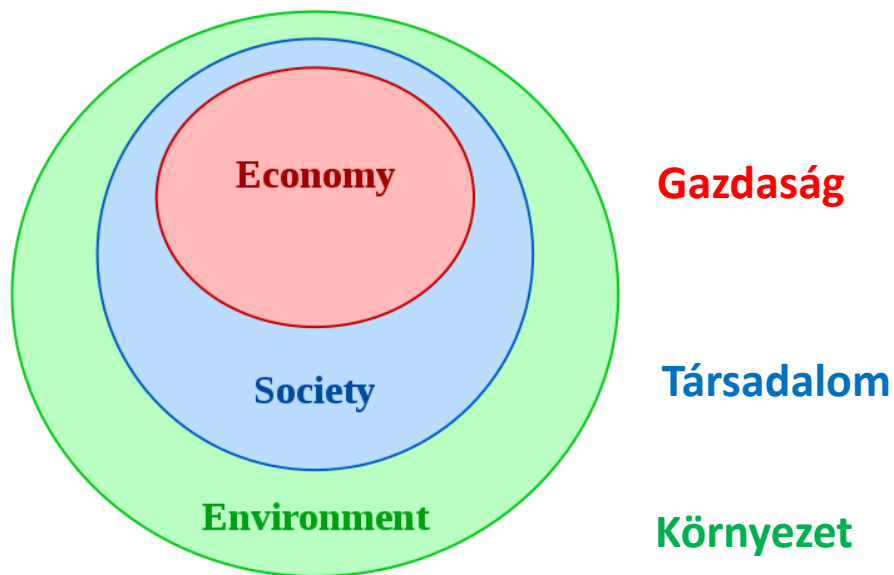


*„egy átlagos szállodahajós turista naponta
6 eurót költ helyben”*

Boris Čamernik
Danube Competence Center,
Belgrád

Forrás: <http://eionet.kormany.hu/ecovelotour-konferencia>
<https://www.biketours.com/danube-river/>
<https://www.amawaterways.com/ships>

Fenntartható fejlődés





AGRÁRMINISZTERIUM



Köszönöm a figyelmet!

Marton Miklós
miklos.marton@am.gov.hu